

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๔๔๕.๔/๑๓๖๔



กรมควบคุมโรค

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งเกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ฉบับวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมควบคุมโรค ที่ สธ ๐๔๔๕.๔/ว ๒๑๐๒ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

- | | |
|--|--------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. เกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๒. รายละเอียดการปรับแก้ไขเพิ่มเติม | จำนวน ๔ แผ่น |

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมควบคุมโรค ได้ส่งเกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ฉบับวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ซึ่งได้มีการพิจารณาปรับเกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้หน่วยงานทุกระดับมีเกณฑ์ในการดำเนินงานสอบสวนอุบัติเหตุทางถนน จึงได้มีการปรับเกณฑ์ให้เป็นปัจจุบัน เพื่อให้มีความสอดคล้องกับบริบทของการดำเนินงานในระดับพื้นที่ และระดับส่วนกลาง มุ่งเน้นให้การดำเนินงานสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละหน่วยงานเป็นไปในทิศทางเดียวกัน สามารถดำเนินงานสอบสวนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล นั้น

กรมควบคุมโรค ขอส่งเกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ฉบับวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ พร้อมแนบรายละเอียดการปรับแก้ไขเพิ่มเติมจากเกณฑ์ฉบับเดิมวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ทั้งนี้ สามารถสแกน QR Code ด้านล่างนี้ หรือผ่านลิงก์ <https://shorturl-ddc.moph.go.th/vgFnh> เกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ฉบับวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และขอความอนุเคราะห์แจ้งหน่วยงานภายในสังกัดของท่าน ได้แก่ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ โรงพยาบาลศูนย์/ทั่วไป/ชุมชน ให้รับทราบในเรื่องดังกล่าว ติดต่อสอบถามเพิ่มเติมผู้ประสานงานด้านสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนได้ที่ นางสาวณัฐฤกษา พุ่มเพชร ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๙ ๐๒๕๑ ๔๔๑๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และให้ความอนุเคราะห์แจ้งหน่วยงานในสังกัดต่อไปด้วย
จะเป็นพระคุณ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิชาติ วชิรพันธ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมควบคุมโรค

กองป้องกันการบาดเจ็บ

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๓๙๕๒

โทรสาร ๐ ๒๑๙๕ ๕๘๐๒



เกณฑ์การสอบสวนฯ

เกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข (ฉบับวันที่ 27 มีนาคม 2566)

	*อำเภอ/คปส.	*อำเภอเมือง/จังหวัด/กทม.	เขต	ส่วนกลาง	ระยะเวลา รายงาน ผลการ สอบสวน
<p>การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต จากอุบัติเหตุ ทางถนน</p>	<ul style="list-style-type: none"> เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต⁽¹⁾ ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit⁽²⁾ รวมกับผู้เสียชีวิต⁽¹⁾ ตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาล สังกัดกระทรวงสาธารณสุขและนอกกระทรวงสาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่มีผู้บาดเจ็บ admit⁽²⁾ หรือผู้เสียชีวิต⁽¹⁾ ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคูกรณี) ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รถราชการ/รถรับส่งนักเรียน/รถโดยสารสาธารณะ/นักท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุข⁽³⁾ ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ 	<ul style="list-style-type: none"> เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต⁽¹⁾ ตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit⁽²⁾ รวมกับผู้เสียชีวิต⁽¹⁾ ตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาล สังกัดกระทรวงสาธารณสุขและนอกกระทรวงสาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่มีผู้บาดเจ็บ admit⁽²⁾ หรือผู้เสียชีวิต⁽¹⁾ ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคูกรณี) ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รถราชการ/รถรับส่งนักเรียน/รถโดยสารสาธารณะ/นักท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุข⁽³⁾ ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ 	<ul style="list-style-type: none"> เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต⁽¹⁾ ตั้งแต่ 5 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit⁽²⁾ รวมกับผู้เสียชีวิต⁽¹⁾ ตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาล สังกัดกระทรวงสาธารณสุข ขณะปฏิบัติหน้าที่มีผู้เสียชีวิต⁽¹⁾ ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคูกรณี) ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รถราชการ/รถรับส่งนักเรียน/รถโดยสารสาธารณะ/นักท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุข⁽³⁾ ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ 	<ul style="list-style-type: none"> เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต⁽¹⁾ ตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit⁽²⁾ รวมกับผู้เสียชีวิต⁽¹⁾ ตั้งแต่ 15 รายขึ้นไป กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาล สังกัดกระทรวงสาธารณสุข เฉพาะที่มีเจ้าหน้าที่เสียชีวิต⁽¹⁾ ขณะปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รถราชการ/รถรับส่งนักเรียน/รถโดยสารสาธารณะ/นักท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุข⁽³⁾ ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ 	<ul style="list-style-type: none"> เบื้องต้นภายใน 24 ชม. ฉบับสมบูรณ์ภายใน 30 วัน

หมายเหตุ

* อำเภอและจังหวัด สามารถพิจารณาปรับเกณฑ์ให้เหมาะสมตามบริบทของพื้นที่

(1) ผู้เสียชีวิต หมายถึง เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ หรือขณะนำส่ง หรือที่ห้องฉุกเฉิน

(2) admit นับ admit ER, Observe ER, admit ward ไม่ใช่ OPD

(3) บุคลากรที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุข หมายถึง เจ้าหน้าที่ทุกคน รวมถึงจ้างชั่วคราว ลูกจ้างเหมา ที่ได้รับการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในระหว่างปฏิบัติงานที่

รายละเอียดการปรับแก้ไข/เพิ่มเติม

ฉบับเดิม 28 มิถุนายน 2565	ฉบับใหม่ 27 มีนาคม 2566	ปรับแก้ไข/เพิ่มเติม
<p>รพ.สต.</p> <ul style="list-style-type: none"> เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ 1 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit 1 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับ ผู้เสียชีวิต 1 รายขึ้นไป กรณีที่ รพ.สต. ไม่สามารถสอบสวนได้ ให้อยู่ในดุลย- พินิจสามารถพิจารณาให้ สสจ. มาช่วยสอบสวนได้ <p>อำเภอ/ศบส.</p> <ul style="list-style-type: none"> เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุตั้งแต่ 4 ราย ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับ ผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป เหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตในจุดเสี่ยง ตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีบาดเจ็บ admit ร่วมกับ ผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป จำนวน 3 ครั้งต่อปี ในรัศมี 200 เมตร <p>กรณีอุบัติเหตุของพยานบาลส่งกักตักตรวจ สาธารณสุขและนอกกระทรวงสาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี)</p>	<p>รพ.สต.</p> <ul style="list-style-type: none"> เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ 1 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit 1 รายขึ้นไป หรือ เหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับ ผู้เสียชีวิต 1 รายขึ้นไป กรณีที่ รพ.สต. ไม่สามารถสอบสวนได้ ให้อยู่ในดุลย- พินิจสามารถพิจารณาให้ สสจ. มาช่วยสอบสวนได้ <p>อำเภอ/ศบส.</p> <ul style="list-style-type: none"> เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป หรือ เหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับ ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป เหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตในจุดเสี่ยง ตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีบาดเจ็บ admit รวม- กัยผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป จำนวน 3 ครั้งต่อปี ในรัศมี 200 เมตร <p>กรณีอุบัติเหตุของพยานบาลส่งกักตักตรวจ สาธารณสุขและนอกกระทรวงสาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่มีผู้บาดเจ็บ admit หรือผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี)</p>	<p>รพ.สต.</p> <ul style="list-style-type: none"> ตัด ในส่วน รพ.สต. ออก
<p>อำเภอ/ศบส.</p> <ul style="list-style-type: none"> เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตหรือเสียชีวิตในจุดเสี่ยง ตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีบาดเจ็บ admit ร่วมกับ ผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป จำนวน 3 ครั้งต่อปี ในรัศมี 200 เมตร <p>กรณีอุบัติเหตุของพยานบาลส่งกักตักตรวจ สาธารณสุขและนอกกระทรวงสาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่มีผู้บาดเจ็บ admit หรือผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี)</p>	<p>อำเภอ/ศบส.</p> <ul style="list-style-type: none"> Bullet ที่ 1 แก้ไข <ul style="list-style-type: none"> เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป แก้ไขเป็น เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับ ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป แก้ไขเป็น Bullet ที่ 2 ตัดออก Bullet ที่ 3 /รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่ที่มีผู้บาดเจ็บ เพิ่มเป็น ผู้บาดเจ็บ admit 	<p>อำเภอ/ศบส.</p> <ul style="list-style-type: none"> Bullet ที่ 1 แก้ไข <ul style="list-style-type: none"> เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป แก้ไขเป็น เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับ ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป แก้ไขเป็น Bullet ที่ 2 ตัดออก Bullet ที่ 3 /รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่ที่มีผู้บาดเจ็บ เพิ่มเป็น ผู้บาดเจ็บ admit

ฉบับเดิม 28 มิถุนายน 2565	ฉบับใหม่ 27 มีนาคม 2566	ปรับแก้ไข/เพิ่มเติม
<ul style="list-style-type: none"> • ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร เช่น ราชอาณาจักร/รณนักรเรียน/รอยโดยสารสาธารณะ/ นักท่องเที่ยว/เด็กและเยาวชน/บุคคลสำคัญ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> • ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ ราชอาณาจักร/รณนักรเรียน/รอยโดยสารสาธารณะ/ นักท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็น หมุ่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรที่สังกัดกระทรวง สาธารณสุขระหว่างปฏิบัติหน้าที่ 	<ul style="list-style-type: none"> • Bullet ที่ 4 แก้ไข <ul style="list-style-type: none"> - เช่น แก้ไขเป็น ได้แก่ - รณนักรเรียน แก้ไขเป็น รณนักรส่งนักรเรียน - เด็กและเยาวชน แก้ไขเป็น อุบัติเหตุเด็กและเยาวชน ที่เป็นหมุ่คณะ - ตัด เป็นต้น - เพิ่ม บุคลากรที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุข ระหว่าง ปฏิบัติหน้าที่
<p>อำเภอเมือง/จังหวัด/กทม.</p> <ul style="list-style-type: none"> • เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุตั้งแต่ 4 ราย ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับ ผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป • เหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตในจุดเสี่ยง ตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีบาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป จำนวน 3 ครั้งต่อปี ในรัศมี 200 เมตร • กรณีอุบัติเหตุของพยาบาลสังกัดกระทรวง สาธารณสุขและนอกกระทรวงสาธารณสุข/รณนักรเรียน ขณะปฏิบัติหน้าที่ที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคูกรณี) 	<p>อำเภอเมือง/จังหวัด/กทม.</p> <ul style="list-style-type: none"> • เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับ ผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป • เหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตในจุดเสี่ยง ตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีบาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป จำนวน 3 ครั้งต่อปี ในรัศมี 200 เมตร • กรณีอุบัติเหตุของพยาบาลสังกัดกระทรวง สาธารณสุขและนอกกระทรวงสาธารณสุข/รณนักรเรียน ขณะปฏิบัติหน้าที่ที่มีผู้บาดเจ็บ admit หรือผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคูกรณี) 	<p>อำเภอเมือง/จังหวัด/กทม.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bullet ที่ 1 แก้ไข <ul style="list-style-type: none"> - เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป แก้ไขเป็น เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป - บาดเจ็บ admit จากตัวหน้ารับเป็นตัวปกติ • Bullet ที่ 2 ตัดออก
<ul style="list-style-type: none"> • กรณีอุบัติเหตุของพยาบาลสังกัดกระทรวง สาธารณสุขและนอกกระทรวงสาธารณสุข/รณนักรเรียน ขณะปฏิบัติหน้าที่ที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคูกรณี) 	<ul style="list-style-type: none"> • กรณีอุบัติเหตุของพยาบาลสังกัดกระทรวง สาธารณสุขและนอกกระทรวงสาธารณสุข/รณนักรเรียน ขณะปฏิบัติหน้าที่ที่มีผู้บาดเจ็บ admit หรือผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคูกรณี) 	<ul style="list-style-type: none"> • Bullet ที่ 3 /รณนักรเรียน ขณะปฏิบัติหน้าที่ที่มีผู้บาดเจ็บเพิ่มเติมเป็นผู้บาดเจ็บ admit

ฉบับเดิม 28 มิถุนายน 2565	ฉบับใหม่ 27 มีนาคม 2566	ปรับเปลี่ยน/เพิ่มเติม
<p>● ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร เช่น ราชการ/รณนักรียน/รดิโดยสภารสธารณณะ /นักรทอ่งเท่ยว/เต็กรและเยววชน/บุดคคลสักรัศัณญ์ เป็นต้น</p> <p>เขต</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ๓ จุดเกิดเหตุตั้งแต่ 5 ราย ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป ● กรณีอุบัติเหตุของพบบาบาสกักรกระหวาง สภารณณสุข ขณะปฏิบัติหน้าที่ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี) ● ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร เช่น ราชการ/รณนักรียน/รดิโดยสภารสธารณณะ /นักรทอ่งเท่ยว/เต็กรและเยววชน/บุดคคลสักรัศัณญ์ เป็นต้น 	<p>● ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ ราชการ/รณนักรียน/รดิโดยสภารสธารณณะ /นักรทอ่งเท่ยว/อูบติเหตุเต็กรและเยววชนที่เป็น หมุ่คณะ/บุดคคลสักรัศัณญ์/บุดคคลกรที่สักรักรกระหวาง สภารณณสุข ระหวางปฏิบัติหน้าที่</p> <p>เขต</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 5 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป ● กรณีอุบัติเหตุของรภพบบาบาสกักรกระหวาง สภารณณสุข ขณะปฏิบัติหน้าที่ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี) ● ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ ราชการ/รณนักรียน/รดิโดยสภารสธารณณะ /นักรทอ่งเท่ยว/อูบติเหตุเต็กรและเยววชนที่เป็น หมุ่คณะ/บุดคคลสักรัศัณญ์/บุดคคลกรที่สักรักรกระหวาง สภารณณสุขระหวางปฏิบัติหน้าที่ 	<p>Bullet ที่ 4 แก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - เช่น แก้ไขเป็น ได้แก่ - รณนักรียน แก้ไขเป็น รณนักรียน - เต็กรและเยววชน แก้ไขเป็น อูบติเหตุเต็กรและเยววชน ที่เป็นหมุ่คณะ - ตัด เป็นต้น - เพิ่ม บุดคคลกรที่สักรักรกระหวางสภารณณสุข ระหวาง ปฏิบัติหน้าที่ <p>Bullet ที่ 1 แก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ๓ จุดเกิดเหตุตั้งแต่ 5 รายขึ้นไป แก้ไขเป็น เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 5 รายขึ้นไป - บาดเจ็บ admit จากตัวหนาปรับเป็นตัวปกติ <p>Bullet ที่ 2 ไม่มีแก้ไข</p> <p>Bullet ที่ 3 แก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - เช่น แก้ไขเป็น ได้แก่ - รณนักรียน แก้ไขเป็น รณนักรียน - เต็กรและเยววชน แก้ไขเป็น อูบติเหตุเต็กรและเยววชน ที่เป็นหมุ่คณะ - ตัด เป็นต้น - เพิ่ม บุดคคลกรที่สักรักรกระหวางสภารณณสุข ระหวาง ปฏิบัติหน้าที่

ฉบับเดิม 28 มิถุนายน 2565	ฉบับใหม่ 27 มีนาคม 2566	ปรับปรุงแก้ไข/เพิ่มเติม
<p>ส่วนกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 15 รายขึ้นไป ● กรณีอุบัติเหตุของพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุข เฉพาะที่มีเจ้าหน้าที่เสียชีวิตขณะปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป ● ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร เช่น <ul style="list-style-type: none"> รณรชาการ/รณนักรเรียน/รถโดยสารสาธารณะ /นักท่องเที่ยว/เด็กและเยาวชน/บุคคลสำคัญ เป็นต้น 	<p>ส่วนกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 15 รายขึ้นไป ● กรณีอุบัติเหตุของรพพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุขเฉพาะที่มีเจ้าหน้าที่เสียชีวิตขณะปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป ● ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> รณรชาการ/รณนักรเรียน/รถโดยสารสาธารณะ /อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ /บุคลากรที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุขระหว่างปฏิบัติหน้าที่ 	<p>ส่วนกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Bullet ที่ 1 แก้ไข <ul style="list-style-type: none"> - เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป แก้ไขเป็น เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป - บาดเจ็บ admit จากตัวหนาปรับเป็นตัวปกติ ● Bullet ที่ 2 ไม่มีแก้ไข ● Bullet ที่ 3 แก้ไข <ul style="list-style-type: none"> - เช่น แก้ไขเป็น ได้แก่ - รณนักรเรียน แก้ไขเป็น รณนักรส่งนักรเรียน - เด็กและเยาวชน แก้ไขเป็น อุบัติเหตุเด็กและเยาวชน ที่เป็นหมู่คณะ - ดัช เป็นต้น - เพิ่ม บุคลากรที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุข ระหว่างปฏิบัติหน้าที่